

Projectplan

Bewonersinitiatief

*Voorstel tot wijziging verkeerssituatie Paaptilsterweg
Oldenzijl*



‘ maakt de buurt weer prettig’

Oktober 2018

Versie 1.0

Door bewoners van de Paaptilsterweg, Oldenzijl

1. Inleiding

1.1 Introductie

Voor u ligt een projectplan welke is opgesteld door de bewoners van de Paaptilsterweg te Oldenzijl.

Aan de Paaptilsterweg wonen meerdere gezinnen met kleine kinderen. Ook zijn er meerdere adressen waar regelmatig kleinkinderen over de vloer komen. Verder zijn er ook diverse adressen met huisdieren. Daarvan zijn er al enkele doodgereden.

Wij, de bewoners aan de Paaptilsterweg te Oldenzijl, ervaren de toegestane snelheid van 50km in onze straat als te hard. Daarnaast wordt deze maximumsnelheid ook regelmatig overtreden: met name vanuit de richting van Uithuizermeeden komen auto's met hoge snelheid het dorp in rijden. Niet alleen heeft dit al geleid tot gevaarlijke en verdrietige situaties, ook ervaren de bewoners geluidsoverlast als het verkeer met hoge snelheid over de brug het dorp binnenrijdt.

Dit heeft ertoe geleid dat de bewoners zich hebben verenigd en gezamenlijk met dit initiatief zijn gekomen om de verkeerssituatie te verbeteren.

1.2 Doelstellingen

Door middel van dit initiatief willen we graag de volgende doelstellingen realiseren:

- **Vergroten van verkeersveiligheid**
Allereerst voor de bewoners (mens en dier) en bezoekers van de Paaptilsterweg.
Daarnaast ook voor het recreatieverkeer: de Paaptilsterweg wordt namelijk veel gebruikt door wandelaars, fietsers, scholieren, mensen met scoot-mobiels en motoren.
In het haventje bij de brug komen vaak fietsers, vissers, mensen met bootjes en wandelaars met hun hond.
- **Reduceren van geluidsoverlast**
Het reduceren van geluidsoverlast wordt bereikt door enerzijds het verlagen van de gemiddelde snelheid en anderzijds door het verminderen van de geluidsoverlast als (zwaar) verkeer over de brug rijdt. Dit zorgt voor trillingen en geluidsoverlast bij de omringende huizen.



2. Nieuwe verkeerssituatie

2.1 Gewenste situatie

- 30 km zone

We zouden onze straat graag in een 30km zone veranderd zien. Dit om de veiligheid en leefbaarheid van onze straat te verhogen zowel voor bewoners, recreanten als passanten. Dit past tevens in de visie van het dorp (Dorpsvisie in wording).

De gewenste 30 km zone betreft het gedeelte van de Paapstilsterweg vanaf grens/bord Oldenzijl (vanuit de richting van Uithuizermeeden) tot aan het kruispunt met de Oldenzijlsterweg/Battenweg (bij Lourens LMB).

- Snelheid reducerende elementen

Om het gewenste resultaat (vergroten verkeersveiligheid en verlagen geluidsoverlast) te bereiken, willen we graag zijvlakken (hellingen)/wegvlakonderbrekingen laten plaatsen.

- Duidelijke markeringen naast en op weg

Borden, visuele/platte drempels en wegmarkeringen (zoals 30 cijfer en/of strepen over de weg) moeten ervoor zorgen dat iedereen zich bewust is van het feit dat het een 30 km zone betreft.

Hieronder zijn foto's en plattegronden bijgevoegd van de nieuwe en gewenste situatie.

2.1 Voorstel verkeerssituatie binnenkomst dorp (komend vanaf Uithuizermeeden)

- Start/einde 30 km zone

Start van de 30 zone begint bij huidige locatie van het bord Oldenzijl (dus locatie van het bord blijft ongewijzigd).



- Twee lage zijvlakken/hellingen

De kruising Paapstilsterweg/Meedstermaarpad wordt met een 30km zone een stuk veiliger.

Het fietspad en de parkeerplaatsen langs de Meedstermaar, komend van rechts, hebben in de huidige situatie geen voorrang. Dit is duidelijk zichtbaar door middel van haaientanden. Voorstel is om dit zo te laten.

Aan weerskanten van de weg komen twee lage zijvlakken/hellingen om de start van de 30 km zone en aanstaande kruising duidelijk aan te geven (zie foto hieronder).

Het materiaal hiervoor dienen grijze stenen en bijbehorende banden te zijn (vergelijkbaar met andere situatie/materialen in het dorp). De minimale wegbreedte zal 3,80 meter zijn.

De hoek van de zijvlakken/hellingen is beperkt zodat, indien nodig, landbouwverkeer gedeeltelijk over de stenen heen kan rijden.

N.B.: De dam/uitrit moet goed toegankelijk blijven voor alle draairichtingen.

Dit houdt in dat hellingen korter dienen te worden dan wat op de onderstaande foto staat aangegeven.



- Visuele drempel

Er is gekozen voor een platte of visuele drempel om het landbouwverkeer niet te hinderen.

- Markeringen op de weg

Witte strepen en '30' cijfer op de weg tussen of vlak achter de twee zijvlakken/hellingen om hiermee aan te geven dat de 30 km zone begint.

2.2 Voorstel verkeerssituatie tussen brug en kruispunt Oldenzijlsterweg/Paaptilsterweg

- Continuering van 30 km zone

Door middel van 30 km zone wordt de verkeersveiligheid in de straat vergroot.

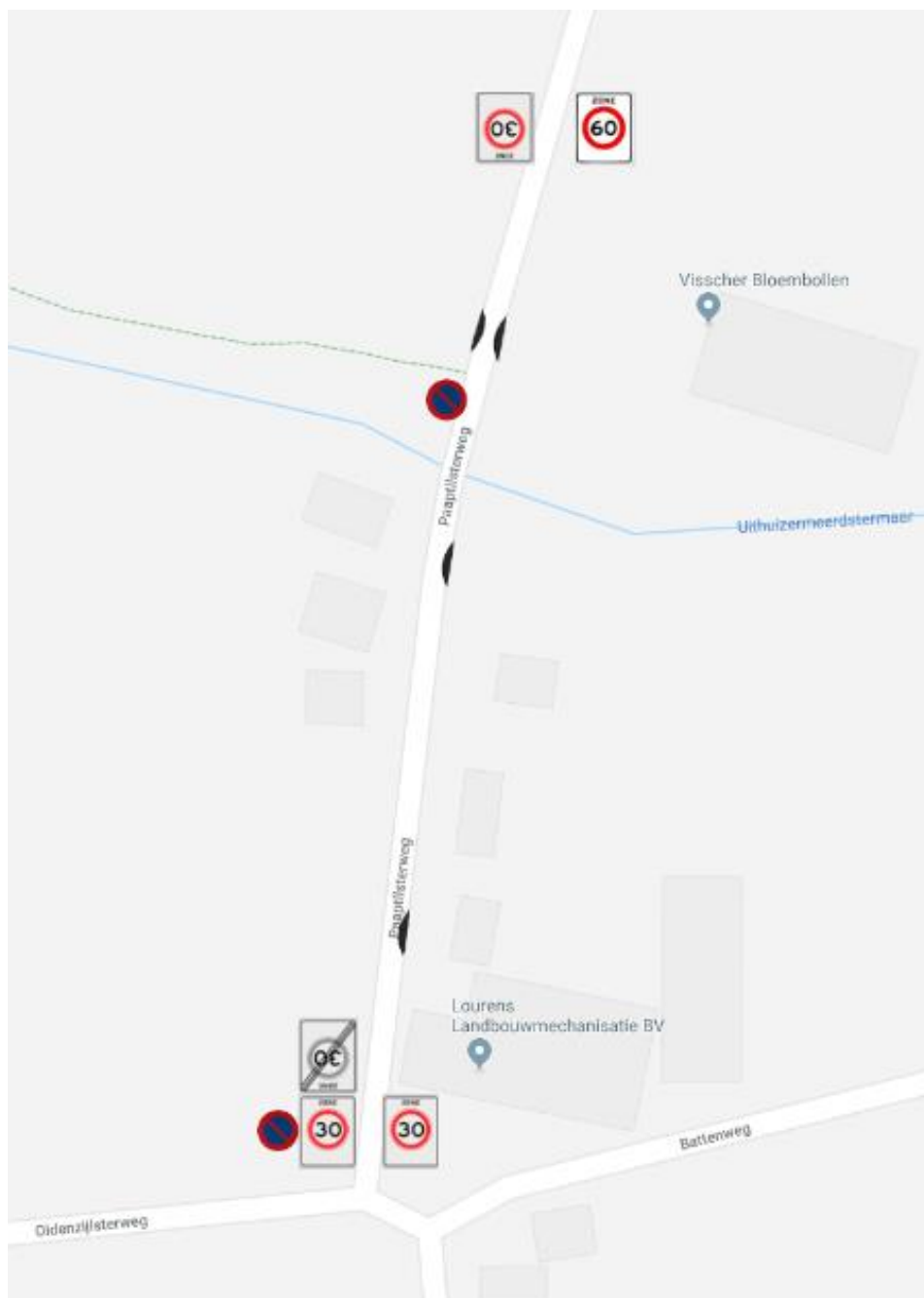
- Twee zijvlakken/hellingen

Om de (mogelijkheid tot) hard rijden te beperken, willen we graag aan de rechterkant van de weg twee zijvlakken/hellingen laten plaatsen op het wegvak (komend van kruispunt Oldenzijlsterweg/Paaptilsterweg in de richting van de brug): een ter hoogte van huisnummer 22 en een ter hoogte van huisnummer 27 (zie plattegronden op volgende pagina's).

In de rechterberm ter hoogte van nr. 22 is een transformatorhuisje dat uiteraard goed bereikbaar moet blijven.

Het materiaal dient hetzelfde te zijn als de grijze stenen en bijbehorende banden (zie 2.1) om zo uniformiteit in het straatbeeld te verkrijgen.

Witte strepen op/voor de brug zodat een optisch effect wordt gecreëerd: hopelijk gaat het verkeer hierdoor bewust of onbewust vaart minderen





2.3 Voorstel verkeerssituatie kruispunt Oldenzijlsterweg/Paaptilsterweg (bij Lourens)

- Start/einde 30 km zone

Start: Komend vanaf de Battenweg of Oldenzijlsterweg start de 30 km zone bij begin van de Paaptilsterweg (zie foto's hieronder).

Eind: Komend vanaf Uithuizermeeden eindigt de 30 km zone aan het einde van de Paaptilsterweg voor het kruispunt.

- Markeringen op de weg

Witte strepen en '30' cijfer op de weg geven dat de 30 km zone begint (dus alleen aan rechterkant van de weg in de richting van de Uithuizermeeden).



Zoals hierboven aangegeven, willen we een parkeerverbod aan de linkerzijde van de weg.

